

ANUNT

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștință publică faptul că a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani următorul proiect de hotărâre:

Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/2018 privind „Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”

Proiectul de hotărâre cu documentația aferentă este afișat pe site – ul Primăriei la secțiunea Consiliul Local - “Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică”, iar persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la actul normativ menționat, până la data de 04.09.2019, la Aparatul permanent al Consiliului Local, în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1, camera 104.

Primar,

Cătălin Megurel Flutur



PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind „Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur pentru modificarea „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”,

văzând raportul de specialitate al Compartimentului Transport Public Local de Călători, Siguranța Circulației și ”Studiul de oportunitate privind achiziția a nouă autobuze noi în sistem leasing operațional ” apobat de către Consiliul de Administrație al S.C. Eltrans S.A. Botoșani, precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 , ale Ordinului nr. 353/2007 privind Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local, , ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, Ordin nr. 140 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,

având în vedere prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art.129 alin.(1) și (2) lit. d din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial Nr. 555 din 5 iulie 2019,

în temeiul art. 139 și art. 129, alin. (7), lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial Nr. 555 din 5 iulie 2019,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Hotărârea Consiliului Local nr. 293 din 29.11.2018 privind aprobarea” Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Art. 12 se modifică și va avea următorul conținut:

”Art. 12 (1) Se aprobă atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate efectuat cu tramvaie și cu autobuze în situația în care este imposibilă efectuarea transportului cu tramvaie, pe aceleași trasee cu respectarea prevederilor legale, pe o perioadă de 10 ani, către S.C. “ELTRANS” S.A. Botoșani, societate ce are ca unic acționar Consiliul Local al Municipiului Botoșani.

(2) Se aprobă delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, prin curse regulate, efectuate cu autobuze, prin procedură competitivă - licitație publică.

2. Anexa 2.1.la contract se va complete cu anexa 2.1.3 care va avea următorul conținut:

Anexa 2.1.3 programul de transport pentru rețeaua de trasee executate cu autobuze ce vor înlocui tramvaiele în situația în care este imposibilă efectuarea transportului cu tramvaie, pe aceleași trasee cu respectarea prevederilor legale.

Linia	Nr. stații/sens	Traseul	Capacitate (ar. locuri)	Intervalul de succedare a curselor					Plecări de la capete de traseu	
				Nr. mijloacelor de transport					Prima	Ultima
				05,00	08,00	13,00	17,00	20,00		
Lungimea				-	-	17,00	20,00	21,00		
				08,00	13,00			23,00		
Nr. 101.		Dus: I. Pillat-C.								
...11...		Națională	65-70	$\frac{10}{6}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{10}{6}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{12}{6}$	04.52	23.00
5.8 Km		Intors: C.Națională -I.Pillat Cap.1- Luceafărul Cap.2- B-ra Cătămărăști								
Nr. 102		Dus: B-dul								
...5.....		Primăverii- Sucevei, Bdul M.Eminescu	65-70	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{3}$	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{3}$	$\frac{12}{3}$	04.52	23.00
2 Km		Intors: B-dul M.Eminescu- Sucevei - B-dul Primăverii Cap. 1 G. Enescu Cap.2 catedrală sf. Petru și Pavel								

*intervale orare

Traseul nr. 101

** sâmbăta din 12 în 12 minute de la ora 5.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45
duminica din 12 în 12 minute de la ora 6.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

Traseul nr. 102

** sâmbăta din 12 în 12 minute de la ora 5.12 până la ora 14.00

din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45
duminica din 12 în 12 minute de la ora 6.12 până la ora 14.00
 din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

Denumirea și amplasarea stațiilor pentru transportul cu autobuze:

Traseul nr. 101

Tur – Luceafărul – Bazar – Piața Mare – Mall – Stadion – Gară – B-ra Cătămărăști

Retur – B-ra Cătămărăști – Gară – Stadion – Mall – Piața Mare – Bazar – Luceafărul

Traseul nr. 102

Tur – G. Enescu – Catedrala Sf. Petru și Pavel

Retur – Catedrala Sf. Petru și Pavel – G. Enescu

3. Anexa V la H.C.L. se va completa și va avea următorul conținut:

A). Traseele principale și programul de transport pentru rețeaua de trasee executate cu tramvaie

Linia Nr. stații/sens Lungime a	Traseul	Capaci tate (nr.loc uri)	Intervalul de succedare a curselor Nr. mijloacelor de transport						Plecări de la capete de traseu	
			05.00	08,00	13,00	17,0 0	20,00	21,00	Prima	Ultim a
			-	-	17,00		-	-		
			08,00 ***	13,00		20,0 0 **	21,00	23,00 * *		
Nr. 101. ...11... 5.8 Km	Dus: I. Pillat-C. Națională Intors: C.Națională -I.Pillat Cap.1- Luceafărul Cap.2- B-ra Cătămărăști	100	$\frac{10}{6}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{10}{6}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{12}{5}$	$\frac{15}{4}$	04.52	23.00
Nr. 102 ...10..... 4.6 Km	Dus: B-dul Primăverii- Sucevei- C.Națională Intors: C.Națională- Sucevei - B-dul Primăverii Cap. 1 G. Enescu Cap. 2 B-ra Cătămărăști	100	$\frac{10}{5}$	$\frac{12}{5}$	$\frac{10}{5}$	$\frac{12}{5}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{15}{3}$	04.52	23.00

Traseul nr. 101

**** sâmbăta** din 12 în 12 minute de la ora 5.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

duminica din 12 în 12 minute de la ora 6.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

**** sâmbăta** din 12 în 12 minute de la ora 5.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

duminica din 12 în 12 minute de la ora 6.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

Traseul nr. 101

Retur – B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – Stadion – Mall – Piața Mare – Bazar - Luceafărul

Tur – G. Enescu – Piața Mică – Prieteniei – Sucevei – Gară – Liceul Textil – Electro Alfa – Electrocontact – Șuruburi – B-ra Cătămăraști

Retur – B-ra Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal – Liceul Textil – Gară – Sucevei –
Prieteniei – Piața Mică – G. Enescu

B.) Traseele principale și programul de transport pentru rețeaua de trasee executate cu autobuze ce vor înlocui tramvaiele în situația în care este imposibilă efectuarea transportului cu tramvaie, pe aceleași trasee cu respectarea prevederilor legale.

[illegible]

...11...	Intors: C.Națională -I.Pillat Cap.1- Luceafărul Cap.2- B-ra Cătămărăști	65-70	$\frac{10}{6}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{10}{6}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{15}{6}$	04.52	23.00
Nr. 102	Dus: B-dul Primăverii- Sucevei Bdul M.Eminescu Întors: B-dul M.Eminescu- Sucevei - B-dul Primăverii Cap. 1 G. Enescu Cap.2 catedrală sf. Petru și Pavel	65-70	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{3}$	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{3}$	$\frac{12}{3}$	$\frac{15}{3}$	04.52	23.00

*intervale orare

Traseul nr. 101

**** sâmbătă** din 12 în 12 minute de la ora 5.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45
duminică din 12 în 12 minute de la ora 6.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

Traseul nr. 102

**** sâmbătă** din 12 în 12 minute de la ora 5.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45
duminică din 12 în 12 minute de la ora 6.12 până la ora 14.00
din 15 în 15 minute de la ora 14.00 până la ora 19.45

Denumirea și amplasarea stațiilor pentru transportul cu tramvaie:

Traseul nr. 101

Tur – Luceafărul – Bazar – Piața Mare – Mall – Stadion – Gară – B-ra Cătămărăști

Retur – B-ra Cătămărăști – Gară – Stadion – Mall – Piața Mare – Bazar – Luceafărul

Traseul nr. 102

Tur – G. Enescu – Catedrala Sf. Petru și Pavel

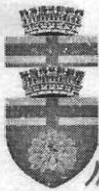
Retur – Catedrala Sf. Petru și Pavel – G. Enescu

Art. 2. Primarul municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Inițiator,
Primar Cătălin Mugurel Flutur

Avizat pentru legalitate,
Secretar, Oana Gina Georgescu





117441/LCC/ 2302 2019

Comp, transport public de călători, siguranța circulației

România
Județul Botoșani
MuRomânia
— Județul Botoșani
CF Municipiul Botoșani

CF: 3372882

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Expunere de motive

Având în vedere competențele date Consiliului Local prin Legea nr 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice și Legea nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport în unitățile administrativ – teritoriale și adresele nr. 16077 din data de 16.07.2019 adresată Municipiului Botoșani și nr. 579/19.06.2019 adresată Consiliului Local Botoșani, prin care S.C. Eltrans S.A. prezintă situația în care se află infrastructura de cale de rulare și rețeaua de contact care necesită reparații capitale și propune ca soluție de realizare a transportului public de persoane pe cele două trasee, înlocuirea tramvaielor cu autobuze noi achiziționate în sistem leasing operational, a fost inițiat, cu sprijinul compartimentelor de specialitate din aparatul primarului, proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind „Regulamentul pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.”

Propunerile noastre detaliate privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 și a documentației sunt prezentate în Nota de fundamentare a proiectului de hotărâre pe care îl supunem dezbaterii publice.

PRIMAR,

Cătălin Măgurel Flutur





Nr. 10744/ILCC/ 23.07. 2019

Comp, transport public de călători, siguranța circulației

România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Aprobat,
Primar,
Cătălin Mugurel Plutur
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani
Primăria
Vizat,
Viceprimar,
Cosmin Ionuț Andrei

Raport de specialitate pentru modificarea PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”

Principală activitate a S.C. Eltrans S.A. este să presteze serviciul de transport public local executat cu tramvaie pe teritoriul municipiului, la cerințele impuse prin programul de transport (frecvențe, capacitate). Astfel autoritatea contractantă poate **încredința direct** activitatea serviciului de transport cu tramvaie societății Eltrans.

Potrivit reglementărilor europene și românești, Contractul de Servicii Publice de Transport aplicabil în România poartă denumirea de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și este un Contract de Concesiune a serviciului de transport public local, care în consecință intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

- **Atribuire Directă:** Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport rutier de călători sau să atribuiască un contract de servicii publice direct unui operator intern. Cu toate acestea, în cazul în care optează pentru a doua variantă, autoritățile trebuie, pe lângă legislația națională, să respecte un anumit număr de norme și condiții, prevăzute la articolul 5 alineatul (2) și (5).

Alin (2) „ Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuiască contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. În scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă exercită controlul, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în

special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii.

(5) Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

Achiziționarea a 9 autobuze care să deservescă traseele pe care circulă tramvaiele este oportună dacă în perioada de implementare a proiectului de "modernizare transport public cu tramvaie în municipiul Botoșani" se amortizează costurile pentru achiziționare, pentru exploatare, etc, ținând seama de faptul că până în decembrie 2019 se va organiza licitație pentru transportul public local executat cu autobuze în municipiul Botoșani, pentru o perioadă de 6 ani cu posibilitate de prelungire. Trebuie știut că aceste autobuze pot circula numai pe traseele tramvaielor și numai pe perioada de implementare a proiectului și în situația în care este imposibilă efectuarea transportului cu tramvaie. Pentru atribuirea directă a transportului public cu autobuze ar fi necesar 54 de autobuze.

Față de cele de mai sus, propunem aprobarea proiectului în forma prezentată.

Prenumele/Numele	Funcția	Direcția/Serviciul/Biroul/ Compartimentul	Semnătura	Data
Nicolae Semenescu	Director	Direcția Edilitare		
Lăzăruț C-tin Cristian	Consilier	Compartiment Transport și Siguranța Circulației		19.07.2019
Bogdan Munteanu	Consilier juridic	Serviciul Juridic Contencios		19.07.2019
Gabriel Siminiceanu	Consilier juridic	Compartiment Asociații de Proprietari		19.07.2019



Nr. 225991 /LCC/ 2302 2019
Compartiment transport public de călători, siguranța circulației



REFERAT DE NECESITATE ȘI OPORTUNITATE

În municipiul Botoșani transportul public local de călători efectuat cu tramvaie este executat de către S.C. Eltrans S. A. Botoșani în baza contractului de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, în conformitate cu prevederile art. 10, alin. (1) din H.C.L. nr. 76/2009, numărul 4682/04.03.2010.

Autoritățile administrației publice locale competente au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, **cu cel puțin un an înainte** de atribuirea directă **Atribuire Directă**” înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea Serviciului de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit prevederilor art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

Prin H.C.L. nr. 116 din 31.05.2017 s-a aprobat demararea procedurilor pentru alinierea Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie (pe șine) în municipiul Botoșani, la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și prin H.C.L. nr. 218 din 28.09.2017 s-a aprobat demararea procedurilor pentru alinierea Contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze în municipiul Botoșani, la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Având în vedere că până la data de 03.12.2019 trebuie încheiat un nou contract de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie (pe șine) în municipiul Botoșani cu S.C. Eltrans S.A., propunem constituirea unei comisii pentru negocierea termenelor noului contract.

Compartiment transport public de călători și siguranța circulației,
C-tin Cristian Lazăruc



DISPOZIȚIA NR. 732/23.04.2019

Primarul Municipiului Botoșani,

Analizând Referatul Compartimentului Transport Public de Călători și Siguranța Circulației nr. 145/23.04.19 prin care se propune constituirea unei comisii pentru negocierea termenelor noului contract de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie (pe șine) în municipiul Botoșani cu S.C. Eltrans S.A., aliniat la prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007**,

în baza prevederilor Legii 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007,

în temeiul art. 196, alin. (1), lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, publicată în Monitorul Oficial Nr. 555 din 5 iulie 2019,

dispune :

Art. 1. A) Constituirea comisiei pentru negocierea termenelor noului contract de delegare a serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie (pe șine) în municipiul Botoșani cu S.C. Eltrans S.A. aliniat la prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007**, în următoarea componență:

1. Domnul Cosmin Ionuț Andrei, viceprimar al municipiului Botoșani- președinte
2. Doamna Oana Gina Georgescu, secretar al municipiului Botoșani – membru
3. Doamna Mirela Elena Gheorghii, director Direcția Economică - membru
4. Doamna Aniței Daniela, șef serviciu Achiziții – membru
5. Domnul Nicolae Semenescu, director Direcția Edilitare - membru
6. Doamna Elena Alina Colbea , consilier superior, Serviciul Contabilitate – membru
7. Domnul Bogdan Munteanu, consilier juridic , Oficiul Juridic – membru
8. Doamna Gabriela Loredana Artimon, consilier superior, Serviciul Patrimoniu- membru
9. Domnul Călin Cristian Lăzăruț, consilier superior, Comp. Transport – membru

B) Membrii de rezervă :

1. Valica Chiriac – consilier achiziții publice
2. Dorin Nanu – consilier compartiment transporturi
3. Gherase Iulian – consilier juridic

Art. 2 Serviciul Centru Informații Cetățeni și membrii nominalizați la art. 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.

PRIMĂRIA
Cătălin Mușurel



SECRETAR,
Oana – Gina Georgescu



S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
 Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041
 Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010
 Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001
 BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI
 E-mail: office@eltransbt.ro

Tel / fax 0231/518671

Nr. 1590 din 18.06.2019

Str. Cp. Andrei

Str. Soluțiere

Str. A. Zăneanu

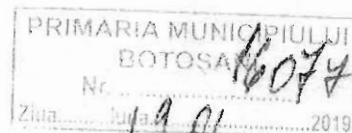
Of. public

Secretar

20.06.2019

Către

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI



Comp. Transp
 Jay
 24.06.2019

Societatea comercială ELTRANS S.A. Botoșani are în exploatare 2 linii de tramvai, respectiv linia 101 (tronson cuprins între zona Luceafărul și Cătămărăști Deal) în lungime de 11,6 Km cale simplă și linia 102 (tronson cuprins între strada Uzinei intersecție cu Calea Națională și capăt linie intersecție str. Primăverii cu str. G.Enescu) în lungime de 4,2 Km. Aceste linii de tramvai au fost puse în funcțiune în anul 1991 și anul 1993.

Rețeaua de contact aferentă are aceeași lungime și a fost pusă în funcțiune odată cu infrastructura căii de rulare.

Deși normativele care reglementează întreținerea și reparația infrastructurii de cale de rulare și rețea de contact prevăd ca, după 20 de ani de funcționare, să se execute reparații capitale cu înlocuirea completă a acestora, din motive financiare acest lucru nu s-a realizat decât parțial.

Astfel, începând cu anul 2005, cu fonduri alocate de la bugetul local au fost executate lucrări de modernizare ale infrastructurii pe tronsoanele foarte uzate, care puneau în dificultate circulația vagoanelor de tramvaie.

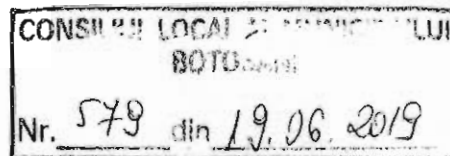
Acestea sunt următoarele :

• înlocuire buclă de întoarcere tramvai – Cătămărăști, capăt linie 101, Luceafărul și intersecțiile Sucevei cu Calea Națională.
• aliniament str. C.Națională în față cu magazinul UTIL (12 m.l.).
• aliniament str. Primăverii – zona restaurant Iorgu (≈ 40 m.l. ambele sensuri)
• montaj dale prefabricate pe strada Primăverii și Calea Națională (65 buc.).



S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI
E-mail: office@eltransbt.ro

Tel / fax 0231/518671



Nr. 1591 din 18.06.2019

Steluș P. Căndea
dr. Edw. Ionescu
dr. + dr. Ionescu

dr. public

Către

Cons. Local

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

PSU dr. Ionescu
din 27.06.2019

Societatea comercială ELTRANS S.A. Botoșani are în exploatare 2 linii de tramvai, respectiv linia 101 (tronson cuprins între zona Luceafărul și Cătămărăști Deal) în lungime de 11,6 Km cale simplă și linia 102 (tronson cuprins între strada Uzinei intersecție cu Calea Națională și capăt linie intersecție str. Primăverii cu str. G.Enescu) în lungime de 4,2 Km. Aceste linii de tramvai au fost puse în funcțiune în anul 1991 și anul 1993.

Rețeaua de contact aferentă are aceeași lungime și a fost pusă în funcțiune odată cu infrastructura căii de rulare.

Deși normativele care reglementează întreținerea și reparația infrastructurii de cale de rulare și rețea de contact prevăd ca, după 20 de ani de funcționare, să se execute reparații capitale cu înlocuirea completă a acestora, din motive financiare acest lucru nu s-a realizat decât parțial.

Astfel, începând cu anul 2005, cu fonduri alocate de la bugetul local au fost executate lucrări de modernizare ale infrastructurii pe tronsoanele foarte uzate, care puneau în dificultate circulația vagoanelor de tramvaie.

Acestea sunt următoarele :

- | |
|---|
| • înlocuire buclă de întoarcere tramvai – Cătămărăști, capăt linie 101, Luceafărul și intersecțiile Sucevei cu Calea Națională. |
| • aliniament str. C.Națională în față cu magazinul UTIL (12 m.l.). |
| • aliniament str. Primăverii – zona restaurant Iorgu (≈ 40 m.l. ambele sensuri) |
| • montaj dale prefabricate pe strada Primăverii și Calea Națională (65 buc.). |

Cu toate că, ponderea acestor lucrări nu depășește maxim 10 % din toată lungimea căii de rulare, nerealizarea lor pune societatea ELTRANS S.A Botoșani în imposibilitatea desfășurării normale a activității și implicit sistarea circulației vagoanelor de tramvai care au, deasemenea, un grad de uzură foarte mare (> 45 de ani).

Linia de tramvai de pe strada Primăverii, în mod deosebit, are o stare tehnică depășită fizic și moral, circulația tramvaielor efectuându-se în condiții de disconfort pentru călători, cu viteză comercială și atractivitate a transportului public scăzute. Menținerea ei în exploatare se realizează cu cheltuieli foarte mari și cu profesionalismul angajaților societății.

Uzura avansată a căii de rulare precum și traficul deosebit de mare, face ca exploatarea să se realizeze în condiții deosebit de dificile, pe unele porțiuni existând riscul producerii unor evenimente nedorite (deraiieri). Gradul de uzură, a întregii căi de rulare, se situează într 70 și 80 % din lungimea întregului traseu, cu o vechime în exploatare de peste 25 de ani.

Un element suplimentar ce contribuie la deteriorarea căii de rulare este faptul că, practic întregul tronson este folosit ca bandă de circulație curentă pentru autovehicule.

Calea prezintă defecte de direcție și de nivel pe toată lungimea tronsoanelor (uzură ondulatorie).

Pot fi întâlnite denivelări accentuate la trecerea de la o dală la alta sau în zonele de trecere de la dale la calea de rulare pe șină cu canal, din cauza diferențelor de rigiditate a fundațiilor de sub șină.

Șina tip Oțelul Roșu (OR), fiind o șină cu caracteristici mecanice scăzute, a suferit în timp, datorită greutății tramvaielor, o uzură ondulatorie, cu lungime de undă vizibilă chiar și cu ochiul liber.

În zona sudurilor șinelor au apărut diferențe de nivel și de direcție accentuate.

Elementele elastice ce fixează șina OR sunt deteriorate sau absente. Jgheabul din tablă (**profil Ω**) în care este fixată șina în dala prefabricată s-a deteriorat în timp și prezintă pericol de deraiere și de accidente de circulație.

Toate reperele de rulare din componența aparatelor de cale au uzuri pronunțate și abateri geometrice accentuate. Acele aparatelor de cale au uzuri pronunțate și în zona articulației prezintă defecte de direcție.

Pentru a menține în exploatare liniile de tramvai, s-a procedat la încărcări cu sudură a acestor articulații pentru a compensa în timp uzurile apărute, însă această măsură nu a înlăturat riscul de deraiere a tramvaielor, frecvența acestora crescând în ultima perioadă de timp.

Din cauza temperaturilor atmosferice crescute de la an la an, precum și datorită construcției căii de rulare, s-au produs în timp deformări plastice prin dilatarea șinelor. La îmbinarea șinei Oțelul Roșu cu șina cu canal s-au produs ridicări ale șinelor și chiar ruperi ale acestora, existând risc de deraiere.

Rupturile apărute la șină s-au remediat la suprafață prin sudare, dar nu au rezistat în timp. Măsura aceasta a generat creșterea cheltuielilor cu întreținerea, în mod constant, în fiecare an.

În ceea ce privește infrastructura, realizată cu șina cu canal în zonele de întoarcere a tramvaielor și în curbe, aceasta prezintă uzuri avansate cu risc potențial de deraiere în

următoarele zone :

- | |
|---|
| ▪ zona Pod de Piatră – ambele sensuri (aici infrastructura a cedat calea de rulare prezintă uzură foarte mare și este deplasată în jos de la nivelul carosabilului). |
| ▪ zona Calea Națională intersecție cu str. Griviței, pe toată lungimea cuprinsă între S.C. URBAN SERV S.A. și stația SF.ILIE, uzura foarte pronunțată a canalului șinei, cu risc potential de deraiere în orice moment. |
| ▪ zona intersecție strada Sucevei cu Primăverii, uzură foarte pronunțată, deoarece este o curbă la 90° foarte strânsă. |

Deși societatea S.C. ELTRANS S.A face eforturi susținute pentru menținerea în circulație a tramvaielor pe infrastructura existentă, acest lucru necesitănd un volum foarte mare de muncă și resurse financiare însemnate, rezultatele nu sunt în măsură să garanteze asigurarea continuității activității în condiții normale de exploatare.

În acest caz sunt necesare măsuri care se impun a se realiza pentru asigurarea transportului în comun, așa cum sunt nominalizate în Contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu tramvaie, Nr. 4282 / 26.02.2010, la art. 9, lit. ș și v.

Față de cele prezentate, considerăm că, singura alternativă viabilă de realizare a transportului în comun pe cele două trasee, în vederea asigurării continuității, este cea a înlocuirii pe perioadă determinată a actualelor tramvaie cu autobuze noi achiziționate în sistem "leasing operațional" până la finalizarea proiectelor de modernizare aflate în derulare, așa cum am prezentat în studiul transmis către Consiliul Local al Municipiului Botoșani, cu adresa noastră nr. 3208 din 10.12.2018 și revenire cu adresa Nr. 118 din 14.01.2019.

Menționăm că, în situația înlocuirii modului de transport efectuat cu tramvaie în transport cu autobuze, calendarul desfășurării procedurilor de achiziții (fără a interveni contestații), până la punerea în funcțiune, este de cel puțin 1 an.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
Victor Ivănescu



CI/VI/FG/EX.2